

## **Technická zpráva**

### **1. Základní údaje**

Název akce : **Staré Splavy, Prostřední Rokle – Rekonstrukce lesní cesty cesty na p.p.č. 1689 v k.ú. Doksy u Máchova j.**

Stupeň PD : Dokumentace ke stavebnímu povolení

Katastrální území : Doksy u Máchova jezera

Městský úřad : Doksy

Stavební úřad : Doksy

Pověř.město : Česká Lípa

Kraj : Liberecký

Investor : Městské Lesy Doksy, Valdštejská 258, 472 01 Doksy ..... /IČ 25432851/

Zhotovitel : Ing.Lubomír Hruška , Uranová 2012, 470 01 Česká Lípa .... /IČ 14846829/  
(ČKAIT č.0500241 –dopravní stavby)

Datum zpracování dokumentace : 09 ÷ 10 / 2012

### **2. Výchozí podklady**

- Zjednodušené zaměření 1:1000, polohopis a výškopis místní. .... (P.Šikner, stav 05/2010)
- Fotodokumentace stávajícího stavu ..... (ing.Hruška, 05/2010)
- TP „St.Splavy, Prostř.rokle – Stáv.lesní cesta“, arch.č.CL-544-LH ... (ing.Hruška, 07/2010)
- Dokumentace k územnímu rozhodnutí, arch.č.CL-584-LH ..... (ing.Hruška, 06/2012)
- Územní rozhodnutí MUDO 5322/2012 ..... (Město Doksy, SÚ a ŽP ze dne 17.9.2012)

### **3. Všeobecně**

Rekonstrukce lesní cesty na pozemku p.č. 1689 je navrhována v prostoru lesního pozemku p.č. 1654/1 a to v kategorii 2L-3,5/20. Vlivem navrhovaného rozšíření cesty v obloucích a provedením krajnic zasahuje přilehlý lesní pozemek. Proto se při kolaudaci stavby provede geometrický plán nového vzájemného stavu dotčených pozemků pro následné vložení do připravované digitalizace katastru nemovitostí v této oblasti..

### **4. Stávající stav**

Dotčené pozemky jsou podle výpisu z katastru nemovitostí vedeny jako lesní pozemek (p.p.č. 1654/1), ostatní plocha (p.p.č.1689 ). Lesní cesta je v celém zájmovém úseku šířky do 2,5 m bez krajnic. Kvalita povrchu lesní cesty s krytem hlinito-kamenitým se postupně zhoršuje, ve značné míře je cesta vůči přilehlému terénu v některých úsecích mírně

„úvozově“ pokleslá od provozu lesní mechanizace a tím pádem i podmáčená. Ke konci trasy jsou četnější provizorní vysprávkky krytu a to ze stavebních odpadů.

Od začátku úseku lesní cesta v Prostřední rokli (v katastrální mapě nazývaná též Vůbčarská rokle) neustále stoupá v proměnných sklonových poměrech západním směrem až do konce trasy. Její výškové převýšení činí 21,50 m.

Inženýrské sítě se v zájmové lokalitě nevyskytují s výjimkou nadzemního el. vedení 110 kV. Toto kříží rekonstruovanou lesní cestu trasovanou po dně hluboké rokle cca v jejím staničení km 0,120. Vodiče el. vedení se nacházejí ve vysoké výšce nad údolím.

Z pohledu stávajícího odvodnění se srážkové vody vsakují v lesním pozemku 1654/1. Stálá vodoteč v rokli není. Jednostranný příkop se vyskytuje podél příjezdní cesty, dále pokračuje v rámci předloženého projektu rekonstrukce a to od ZÚ do cca staničení m 110. Zde při intenzivních srážkách dochází k soustředěnému přítoku povrchových vod z přilehlého skalního masivu do rokle a to z výše položených pozemků. Příkopem jsou následně tyto vody odváděny v délce cca 250 m až do vtokové jímky propustku silnice I./38.

## **5. Navrhované řešení**

Urbanisticky je rekonstrukce cesty dána její polohou v údolnicové části Prostřední rokle.

Úplná rekonstrukce lesní cesty na pozemku p.č. 1689 je navrhována v prostoru lesního pozemku p.č. 1654/1 a to na kategorii 2L-3,5/20 . Vlivem rozšíření cesty v obloucích a provedením krajnic šířkově zasahuje i přilehlý lesní pozemek. Směrově cesta sleduje dosavadní stav, trasa je složena celkem ze 13-ti směrových oblouků v rozmezí  $R=50\div 200$  m a mezipřímými. Pouze v místě oboustranné skládky dřeva vč. jejich náběhů na ně, byly oblouky minimalizovány na  $R=15$  m z důvodu dostatečných šířkových poměrů. Hrana úvratového obratiště má poloměr  $R_{12}$  m. Mapový podklad byl proveden v místním systému, proto napojení osy tečnového polygonu na místní souřadnicový systém lze pouze ze zaměřených plotů okolo staničení cca km 0,650 rekonstruované cesty (viz výkres C2.2).

Výškově je stávající úroveň lesní cesty vůči přilehlému terénu mírně zapuštěna a navrhuje se proto na jeho úroveň. Podélné profily zohledňují tuto skutečnost. Niveleta cesty v celém rekonstruovaném úseku stoupá v rozmezí  $0,8\div 3,6\%$ , maximálních stoupání je dosaženo mezi výškovými zakružovacími oblouky ve staničení km  $0,280\div 0,284$  ( $8,4\%$ ) a ve staničení km  $0,606\div 0,620$  ( $5,0\%$ ). Výškový fix 50,0 m byl stanoven na okraji stávající vtokové jímky propustku silnice I./38 vzdálené cca 200 m od začátku této stavby.

Základní šířka cesty je navržena 2,50 m s krajnicemi po 0,50 m, její rozšíření je po vnitřních stranách směrových oblouků o hodnotách  $\Delta s$ , které jsou uvedeny v situačních výkresech stavební části PD. Příčný sklon vozovky se navrhuje jednostranný 4 %, krajnice budou ve sklonu 8%.

Lesní cesta se navrhuje s krytem z mechanicky zpevněného kameniva (tzv. minerální beton) délky 781 m, na konci trasy se provede úvratové obratiště ve tvaru „Y“ pro vozidla obsluhy lesa a pro svoz dřeva. Skládka dřeva se navrhuje o rozměrech 30/6 m s nájezdy, na

opačné straně cesty se využije zbytkový prostor pro skládku menších kusů dřeva o rozměrech 30/2,5 m.

Úplná rekonstrukce lesní cesty /základní výměra 2446 m<sup>2</sup>/

- posyp lomovými výsivkami do 20 kg/m<sup>2</sup>
  - kryt z mechanicky zpevn.kameniva tl.100 mm
  - podklad z kameniva hrub.fr.32-63 mm tl.150 mm
  - podklad z makadamu fr.63-125 mm tl.200 mm
- celkem min.tl.450 mm

*v neúnosném a podmáčeném úseku pláň cesty dále*

- podsyp ze štěrkodrti fr.0-32 mm tl.100 mm
  - separační netkaná geotextilie
- celkem min.tl.550 mm

Konstrukce skládek dřeva /základní výměra 322 m<sup>2</sup>/

- podklad z kameniva hrub.fr.32-63 mm tl.250 mm
  - podklad z makadamu fr.63-125 mm tl.200 mm
  - podsyp ze štěrkodrti fr.0-32 mm tl.100 mm
  - separační netkaná geotextilie
- celkem min.tl.550 mm

Zemní krajnice se zhutněním /základní výměra 775 m<sup>2</sup>/ se provedou z dovezených hornin kamenitých z jiné stavby dodavatele nebo ze zemníku ze vzdálenosti do 10-ti km.

Vsakovací rýhy podél cesty se provedou od pláň šířky 0,50/0,40 m hloubky 0,40 m, s výplní z lomového kamene, které se opláští geotextilií. Celková délka vsaků 680 m, objem výplně 122 m<sup>3</sup>. Vzhledem k vzrostlému lesu byla dána přednost vsakům před odvodňovacími příkopy, neboť by byl zásah do přilehlého lesního pozemku výraznější a nutné by byly hospodářské propustky. To vše s vyššími nároky na údržbu.

Odvodnění je řešeno shodně se stávajícím stavem jako povrchové se vsakem do pozemku lesa p.č. 1654/1 – polohy vsakovacích rýh jsou uvedeny ve výkresech C2.1 a C2.2, rovněž tak i zpevnění pláň rekonstruované cesty geotextilií.

Součástí stavby je i provedení odvodňovacího příkopu podél skládky dřeva do stávajícího retenčního rybníčku, nacházejícího se vedle cesty cca ve staničení km 0,700. Provede se jeho odbahnění od organických splavenin. Zároveň dojde k vyčištění nánosů stávajícího příkopu vlevo na počátku rekonstrukce cesty v délce 110 m, kterým jsou odváděny srážkové vody přitékající do rokle z výše položených pozemků.

Dojde i k odsekání nebo k odfrézování 20 ks pařezů nacházejících se v těsné blízkosti cesty, dřevní hmota se ponechá v lesním porostu. Ke kácení stromů nedojde.

Přebytečný výkopek o objemu 1434 m<sup>3</sup> se přemístí na řízenou skládku inertní zeminy a to do vzdálenosti 15-ti km včetně poplatku za jeho uložení.

Objemy prací jsou specifikovány ve výpisu základních výměr, číslo přílohy C6. Postupný nárůst výměr u podkladních vrstev je dán rozšířením jejich konstrukce.

<u>zatřídění odpadu ze stavby</u>	- <u>dispozice s odpadem</u>
17 02 01 dřevo O (odsekané pařezy) .....	- drcená dřevní hmota se ponechá v lese
17 05 04 zemina a kamení O .....	- výkopek na skládku
17 09 04 směsné stavební a demoliční odpady O	
(lokálně z odstraněné konstrukce cesty) .-	sut' na skládku

Dodavatel doloží doklady o likvidaci výše uvedených materiálů při kolaudaci stavby.

Realizace bude probíhat „proudovou metodou“ přímého odvozu výkopku a návozu konstrukčních vrstev přímo do pracovních míst rekonstruované jednopruhové lesní cesty. Staveništní provoz bude stavbou veden kyvadlově. Dodavatel zajistí organizaci provozu proškoleným pracovníkem. Otáčení vozidel bude možné na úvratovém obratišti na konci úseku, další obratiště a 2 výhybny nákladních vozidel na vhodných místech (minimální rozsah zemních prací, žádné kácení vzrostlých dřevin) si dodavatel nechá schválit investorem. Dále na lesním pozemku nebudou prováděny mezisklárky přebytečné zeminy a stavebního materiálu do konstrukce cesty. Provizorní obratiště a výhybny se po dokončení stavby zruší a lesní pozemek se uvede do původního stavu.

Návrh dopravních značek se neuvažuje. Na počátku lesní cesty je funkční uzamčená závora, klíče poskytují Městské lesy Doksy.

## 6. Výkon AD

Atesty na použitý materiál doloží dodavatel stavby v rozsahu běžném pro výstavbu komunikací. Jakékoliv změny technického řešení nutno projednat s projektantem v rámci autorského dozoru. Při provádění spodní stavby úplné rekonstrukce se posoudí stav dosavadní konstrukce cesty, lze dohodnout lokálně její ponechání při výstavbě.

Vypracoval : Ing.Lubomír Hruška