

TECHNICKÁ ZPRÁVA ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Rozsah staveniště a jeho napojení na silniční síť

Staveniště liniového tvaru na pozemku lesní cesty 1689 a přilehlého lesa 1654/1 je šířkově dáno rozsahem navržených příčných řezů rekonstruované cesty. Staveniště nebude oploceno.

Stavba bude přístupná ze silnice I./38 sjezdem a dále přes jednopruhové cesty na p.p.č. 3269/2 a 1694. Vstup na další pozemky se nepředpokládá.

2. Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se zařízení staveniště bude skládat pouze z mobilní buňky a hygienického WC (pokud bude dodavatelem využito), které se umístí ke konci rekonstruované cesty na ploše navrhované skládky dřeva. Zajištění vody a energií není potřebné.

3. Postup výstavby

Realizace bude probíhat „proudovou metodou“ přímého odvozu výkopku a návozu konstrukčních vrstev přímo do pracovních míst rekonstruované jednopruhové lesní cesty.

Dodavatel zajistí bezpečnost práce při stavebních pracích v souladu s nařízením vlády č.564/2006.

4. Dopravní opatření

Staveništní provoz bude stavbou veden kyvadlově. Dodavatel zajistí organizaci provozu proškoleným pracovníkem. Otáčení vozidel bude možné na úvratřovém obratišti na konci úseku, další obratiště a 2 výhybny nákladních vozidel na vhodných místech (minimální rozsah zemních prací, žádné kácení vzrostlých dřevin) si dodavatel nechá schválit investorem.

5. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při případném znečištění přístupových cest staveništní dopravou budou tyto neprodleně očištěny do původního stavu.

Motory mechanismů a nákladních aut budou mimo pracovní činnost vypínána s cílem snížit hluk a škodlivé emise z výfukových plynů.

Skladování pohonných hmot v sudech se na staveništi zakazuje.