

Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Název stavby : **Staré Splavy, Prostřední Rokle – Rekonstrukce lesní cesty cesty na p.p.č. 1689 v k.ú. Doksy u Máchova j.**

Stupeň PD : Dokumentace ke stavebnímu povolení

Katastrální území : Doksy u Máchova jezera

Městský úřad : Doksy

Stavební úřad : Doksy

Pověř.město : Česká Lípa

Kraj : Liberecký

Investor : Městské Lesy Doksy, Valdštejnská 258, 472 01 Doksy /IČ 25432851/

Zhotovitel : Ing.Lubomír Hruška , Uranová 2012, 470 01 Česká Lípa /IČ 14846829/ (ČKAIT č.0500241 –dopravní stavby)

Datum zpracování dokumentace : 09 ÷ 10 / 2012

2. Základní údaje o stavbě

Rekonstrukce lesní cesty na pozemku p.č. 1689 je navrhována v prostoru lesního pozemku p.č. 1654/1 a to v kategorii 2L-3,5/20. Vlivem rozšíření cesty v obloucích a provedením krajnic zasahuje přilehlý lesní pozemek. Proto se při kolaudaci stavby provede geometrický plán nového vzájemného stavu dotčených pozemků pro následné vložení do připravované digitalizace katastru nemovitostí.

Lesní cesta se navrhuje s krytem z mechanicky zpevněného kameniva (tzv.minerální beton) délky 781 m, na konci trasy se provede úvraťové obratiště ve tvaru „Y“ pro vozidla určená pro svoz dřeva společně se skládkou dřeva. V rokli se nevyskytuje stálá vodoteč, odvodnění srážkových vod je shodné se stávajícím stavem – lokálně vsakem na p.p.č. 1654/1.

Zahájení stavby – 04/2013 za předpokladu získání dotačního titulu. Doba realizace stavby bude ovlivněna stavem příznivého počasí bez dešťových srážek. V kombinaci obou faktorů (získání dotace, vhodné počasí) se stanovuje s rezervou dokončení stavby – 09/2015.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Zjednodušené zaměření 1:1000, polohopis a výškopis místní. (P.Šikner, stav 05/2010)
- Fotodokumentace stávajícího stavu (ing.Hruška, 05/2010)
- TP „St.Splavy, Prostř.rokle – Stáv.lesní cesta“, arch.č.CL-544-LH ... (ing.Hruška, 07/2010)
- Dokumentace k územnímu rozhodnutí, arch.č.CL-584-LH (ing.Hruška, 06/2012)

- Územní rozhodnutí MUDO 5322/2012 (Město Doksy, SÚ a ŽP ze dne 17.9.2012)

4. Členění stavby

Stavba sestává z jediného objektu stejnojmenného s názvem stavby.

5. Podmínky realizace stavby

Související stavbou se zřejmě stane nově navrhovaná stavba el.vedení 110 kV v souběhu se stávající trasou VN. Termín realizace nebyl projektantovi sdělen. Stavby jiných stavebníků se v dané lokalitě nevyskytují, věcné a časové vazby proto nejsou specifikovány.

Realizace bude probíhat „proudovou metodou“ přímého odvozu výkopku a návozu konstrukčních vrstev přímo do pracovních míst rekonstruované jednopruhové lesní cesty. Staveništní provoz bude stavbou veden kyvadlově. Dodavatel zajistí organizaci provozu proškoleným pracovníkem. Otáčení vozidel bude možné na úvratovém obratišti na konci úseku, další obratiště a 2 výhybny nákladních vozidel na vhodných místech (minimální rozsah zemních prací, žádné kácení vzrostlých dřevin) si dodavatel nechá schválit investorem. Dále na lesním pozemku nebudou prováděny mezisklárky přebytečné zeminy a stavebního materiálu do konstrukce cesty.

Stavba bude přístupná ze silnice I./38 sjezdem a dále přes jednopruhové cesty na p.p.č. 3269/2 a 1694. Vstup na další pozemky se nepředpokládá.

Dodavatel zajistí bezpečnost práce při stavebních pracích v souladu s nařízením vlády č.564/2006.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem dotčených pozemků je a nadále zůstane Město Doksy.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba se nebude předávat do užívání po částech, ale jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

Urbanisticky je rekonstrukce cesty dána její polohou v údolnicové části Prostřední rokle.

Rekonstrukce lesní cesty na pozemku p.č. 1689 je navrhována v prostoru lesního pozemku p.č. 1654/1 a to v kategorii 2L-3,5/20 (základní šířka cesty 2,50 m s krajnicemi po 0,50 m). Vlivem rozšíření cesty v obloucích a provedením krajnic šířkově zasahuje i přilehlý lesní pozemek.

Lesní cesta se navrhuje s krytem z mechanicky zpevněného kameniva (tzv.minerální beton) délky 781 m, na konci trasy se provede úvratňové obratiště ve tvaru „Y“ pro vozidla obsluhy lesa a pro svoz dřeva. Skládka dřeva se navrhuje o rozměrech 30/6 m s nájezdy, na opačné straně cesty se využije zbytkový prostor pro skládku menších kusů dřeva o rozměrech 30/2,5 m.

Výškově je stávající úroveň lesní cesty vůči přilehlému terénu mírně zapuštěna a navrhuje se proto na jeho úroveň. V kombinaci s podélnými vsakovacími rýhami se tím zamezí dosavadnímu podmáčení trasy. Základní příčný sklon vozovky se navrhuje jednostranný 4 %, rozšíření směrových oblouků je po vnitřních stranách směrových oblouků o hodnotách Δs uvedených v situačních výkresech stavební části PD.

Odvodnění je řešeno shodně se stávajícím stavem jako povrchové se vsakem do pozemku lesa p.č. 1654/1 – polohy vsakovacích rýh jsou uvedeny ve výkresech C2.1 a C2.2, rovněž tak i zpevnění pláň rekonstruované cesty geotextilií.

Součástí stavby je i provedení odvodňovacího příkopu podél skládky dřeva do stávajícího retenčního rybníčku, nacházejícího se vedle cesty cca ve staničení km 0,700. Provede se jeho odbahnění od organických splavenin. Zároveň dojde k vyčištění nánosů stávajícího příkopu vlevo na počátku rekonstrukce cesty v délce 110 m, kterým jsou odváděny srážkové vody přitékající do rokle z výše položených pozemků.

Dojde i k odsekání nebo k odfrézování 20 ks pařezů nacházejících se v těsné blízkosti cesty, dřevní hmota se ponechá v lesním porostu. Ke kácení stromů nedojde.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Napojení osy tečnového polygonu na místní souřadnicový systém lze pouze ze zaměřených plotů okolo staničení cca km 0,650 rekonstruované cesty (viz výkres C2.2).

Výškový fix 50,0 m byl stanoven na okraji stávající vtokové jímky propustku silnice I./38, nacházející se ve vzdálenosti cca 20 m od sjezdu z této silnice.

10. Dotčená ochranná pásma

Zájmová lokalita stavby je součástí chráněné oblasti podzemní akumulace vod Severočeská křída CHOPAV.

Lokalita se nenachází v záplavovém území Q_{100} .

Pozemky nejsou součástí CHKO Kokořínsko a NATURY 2000, avšak jsou významným krajinným prvkem, jsou součástí plochy lesů regionálního biocentra 11 -1301.

Nadzemní el. vedení 110 kV – ochranné pásmo 30 m.

V prostoru stavby se nenacházejí kulturní památky, rezervace nebo památkové zóny.

11. Zásah stavby do území

Asanace a bourací práce se nevyskytují, rovněž tak kácení porostů. V blízkosti lesní cesty se nachází cca 20 pařezů po předchozí těžbařské činnosti, které se v rámci rekonstrukce lesní cesty odsekají, případně odfrézují.

Vzhledem na výškové řešení cesty v úrovni okolního terénu a k úplné rekonstrukci je vyloučena vyrovnaná bilance zemních prací. Přebytečný výkopek o objemu cca 1400 m³ se přemístí jako inertní zemina na řízenou skládku.

Dojde k zásahu do pozemku určeného k plnění funkce lesa p.č. 1654/1 – viz stať 2, odstavec 1. Lesní cesta p.p.č. 1689 je rovněž jeho součástí, takže dojde pouze k upřesnění jejich vzájemných výměr.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- Nejsou

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

Provoz vozidel Městských lesů Doksy zůstane pro účely obsluhy lesa, jeho údržby, těžby a svozu dřeva zachován v dosavadním rozsahu. Realizace stavby bude přínosem pro životní prostředí, neboť dojde k úplné rekonstrukci lesní cesty na kategorii 2L-3,5/20 s novým povrchem.

Během stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí na daném staveništi zvýšeným hlukem, prašností a provozem mechanizace. Vzhledem k umístění stavby v dané konfiguraci území není nutno činit zvláštní opatření na ochranu životního prostředí.

<u>zatřídění odpadu ze stavby</u>	- <u>dispozice s odpadem</u>
17 02 01 dřevo O (odsekané pařezy)	- drcená dřevní hmota se ponechá v lese
17 05 04 zemina a kamení O	- výkopek na skládku
17 09 04 směsné stavební a demoliční odpady O (lokálně z odstraněné konstrukce cesty) .-	sut' na skládku

Dodavatel doloží doklady o likvidaci výše uvedených materiálů při kolaudaci stavby,

Předmětná stavba a její provoz neovlivní ochranu přírody a krajiny včetně vodních zdrojů, léčebné prameny se nevyskytují.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Atesty na použitý materiál doloží dodavatel stavby v rozsahu běžném pro výstavbu komunikací.

Lesní cesta není zařazena do skupiny požárně posuzovaných staveb.

Předmětná stavba je bez nároků na protihluková opatření, nenachází v prostředí se škodlivými vlivy.

Návrh dopravních značek se neuvažuje. Na počátku lesní cesty je funkční uzamčená závora, klíče poskytují Městské lesy Doksy.

Účelová lesní cesta není určena pro tělesně postižené osoby. Jinak je v celém úseku bezbariérová s krajnicemi.

15. Další požadavky

Nejsou.

Vypracoval : Ing.Lubomír Hruška